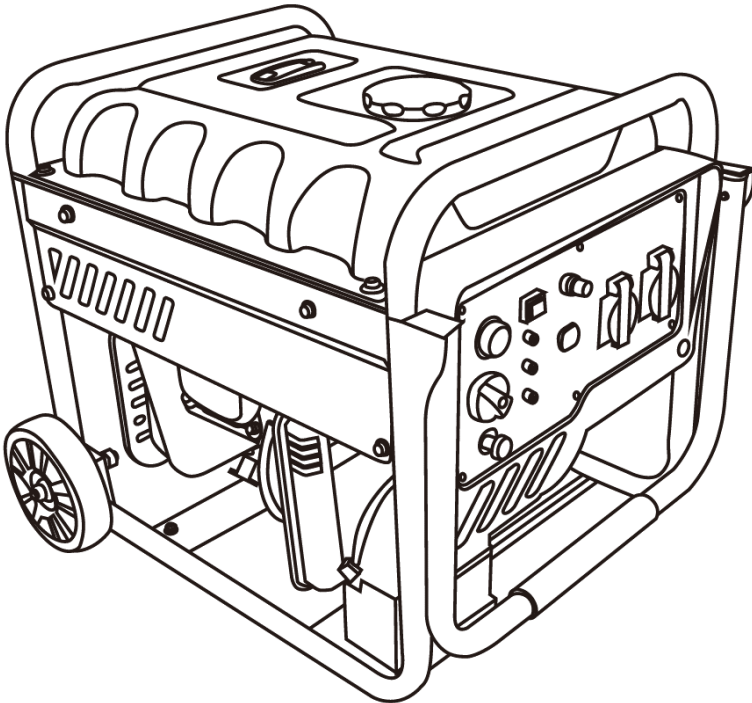


Digitalt Inverter Elverk bensenmotor

GW5500ig instruktionsbok

Original



Läs denna bruksanvisning noggrant innan du använder maskinen. Den här bruksanvisningen bör följa med denna maskin om den säljs.

Tack för ditt köp av vårt digitala elverk som produceras av vårt företag.


Den här bruksanvisningen innehåller instruktioner om hur du använder detta elverk. Läs den noggrant innan du använder den. Att arbeta säkert och korrekt kan hjälpa dig att få bästa resultat. All information i denna publikation är baserad på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tryckningstillfället. Innehållet i denna handbok kan skilja sig från de faktiska delarna på grund av revidering och andra ändringar.

Vårt företag förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan förvarning och utan att ådra sig några förpliktelser. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan vårt företags skriftliga tillstånd.

Denna manual bör betraktas som en permanent del av elverket och bör följa med elverket om den säljs vidare.

SÄKERHETSVARNINGAR

Personsäkerhet och egendomssäkerhet för dig och andra är mycket viktigt.

Läs dessa meddelanden som föregås av en symbol  eller **NOTICE** carefully.



Du kan avlida eller skadas allvarligt om du inte följer instruktionerna

⚠ WARNING

Du kan avlida eller skadas allvarligt om du inte följer instruktionerna.

⚠ CAUTION

Du kan SKADAS om du inte följer instruktionerna.

NOTICE

Ditt elverk eller egendom kan skadas om du inte följer instruktionerna.

INNEHÅLL

	SÄKERHETSVARNINGAR.....	2
1.	SÄKERHETSINFORMATION.....	5
	2. BESKRIVNING.....	8
	2.1 Kontrollpanel.....	9
3.	KONTROLLFUNKTION.....	11
	3.1 Motorströmbrytare	11
	3.2 Oljevarningslampa (gul).....	12
	3.3 Överbelastningsindikatorlampa (röd).....	12
	3.4 AC-kontrolllampa (grön).....	13
	3.5 Likströmsskydd.....	13
	3.6 Ekonomikontrollomkopplare (ECS).....	14
	3.7 Jordterminal (jord).....	15
4.	FÖRBEREDELSE.....	15
	4.1 Bränsle.....	15
	4.2 Motorolja.....	16
	4.3 Kontroll före start.....	17
	5. DRIFT.....	18
	5.1 Start av motorn.....	19
	5.2 Stänga av motorn.....	21
	5.3 Växelströmsanslutning (AC).....	22
	5.4 Batteriladdning.....	23
	5.5 Användningsområde.....	25
6.	SKÖTSEL.....	27
	6.1 Tändstift kontroll.....	29
	6.2 Förgasare justering.....	30
	6.3 Byte av motorolja.....	31
	6.4 Luftfilter.....	32
	6.5 Ljuddämpare och gnistfångare.....	33
	6.6 Filter bränsletank.....	34
	6.7 Bränslefilter.....	35
	7. FÖRVARING.....	36
	7.1 Töm bränslet.....	36
	7.2 Motor.....	37
8.	FELSÖKNING.....	38
	8.1 Motorn startar inte.....	38
	8.2 Elverket producerar ingen el.....	38
9.	SPECIFIKATIONER.....	39
10.	KOPPLINGSSCHEMA.....	41

1. SÄKERHETSINFORMATION

Läs och förstå denna bruksanvisning innan du använder ditt elverk. Det hjälper dig att undvika olyckor om du bekantar dig med ditt elverks driftprocedur.

- 1. Använd aldrig inomhus**
- 2. Använd aldrig vid regn eller i blöta**
- 3. Anslut aldrig direkt till det fasta elnätet**
- 4. Håll minst 1 meter avstånd från brandfarligt**
- 5. Rök aldrig i direkt närhet när du tankar**
- 6. Spill inte vid tankning**
- 7. Stäng av motorn innan tankning**

Läs och förstå denna bruksanvisning innan du använder din generator. Dess

avsedda användning:

Elverket används för producering av elektricitet och kan användas med den nominella uteffekten vid standardatmosfäriska förhållanden.

Felanvändning:

Använd aldrig elverket inomhus. Använd aldrig elverket om det regnar eller under andra blöta förhållanden. Användning av blyhaltigt bensin kommer att orsaka allvarliga skador på interna motordelar.

Kvarstående risk:

All felaktig anslutning kan orsaka skada på elverket eller orsaka brand.

Anslutning aldrig direkt till det fasta elnätet.

Installation och större reparationsarbeten får endast utföras av särskilt utbildad personal.

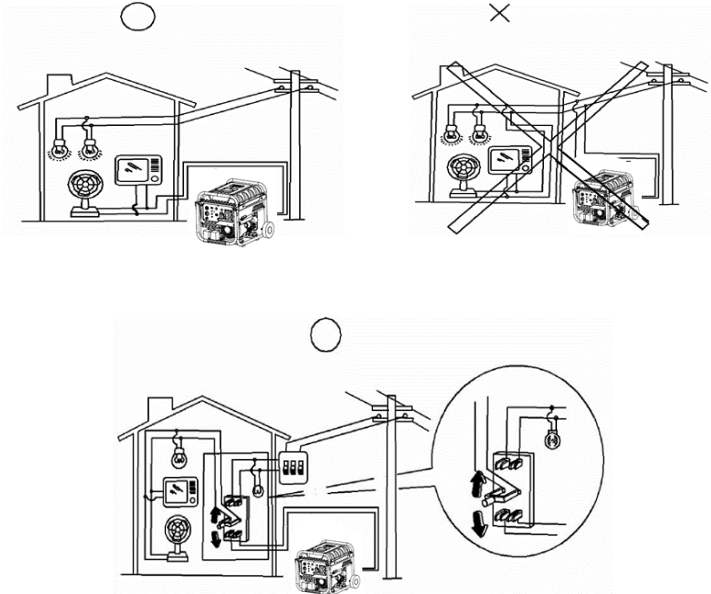
Vänligen kassera använd motorolja på ett sätt som är förenligt med miljön. Vi föreslår att du tar den i en förseglad behållare till din lokala sortergård för återvinning. Kasta den inte soporna eller håll ut den på marken.

Behovet av personlig skyddsutrustning, såsom handskar, öronproppar..... Elverket får endast belastas upp till sin märkeffekt under de nominella omgivningsförhållandena. Om elverket används under förhållanden som inte överensstämmer med referensförhållandena och om kylningen av motorn eller elverket är försämrad, t.ex. Till följd av drift i begränsade områden är en effektminskning nödvändig. Information bör tillhandahållas för att informera användaren om den nödvändiga effektminskningen på grund av användning i högre temperaturer, höjder och luftfuktighet än de som anges i

referensförhållandena. **NOTICE**

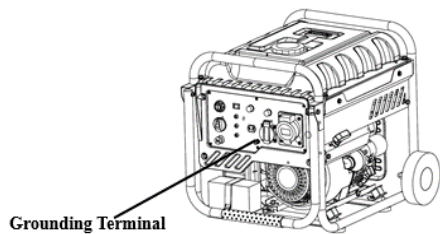
Om elverket ska anslutas till fasta elnätet som reservkraft ska anslutningen utföras av en professionell certifierad elektriker.

När lasterna är anslutna till elverket, kontrollerar man noga om de elektriska anslutningarna är säkra och tillförlitliga. Alla olämpliga anslutningar kan orsaka skada på elverket eller i värsta fall brand.



Elverkets jordkrets

För att förhindra elektriska stötar på grund av dåliga elektriska apparater eller felaktig användning av el måste generatoren jordas med en isolerad ledare av god kvalitet.



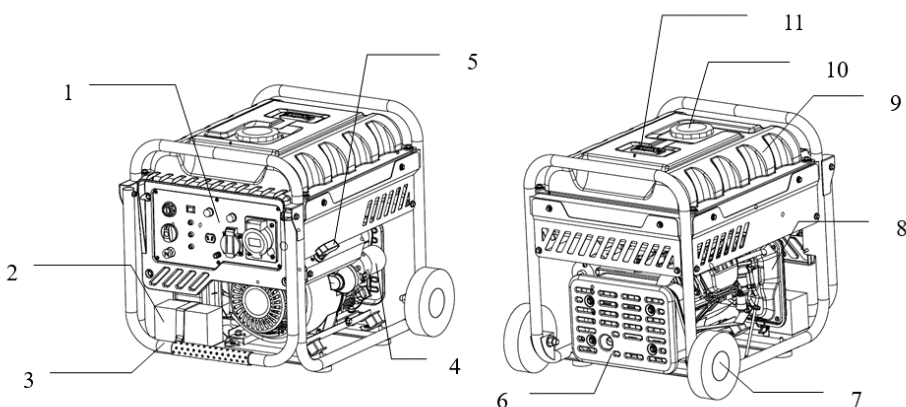
NOTICE

Se till att kontrollpanelen, spjället och växelriktarens undersida kyls ordentligt och utan att spån, lera eller vatten kommer in. Det kan skada motorn, växelriktaren eller generatoren om kylventilen blockeras.

Blanda inte elverket med andra saker när du flyttar, förvarar eller kör enheten.

Det kan orsaka skada på elverket eller orsaka säkerhetsproblem om generatoren läcker.

2. BESKRIVNING



1, Kontrollpanel

2, Elektrisk start batteri*

3, Handtag

4, Elektrisk startmotor batteri*

5, Handtag till dragstart

6, Ljuddämpare

7, Hjul

8, Luftfilter

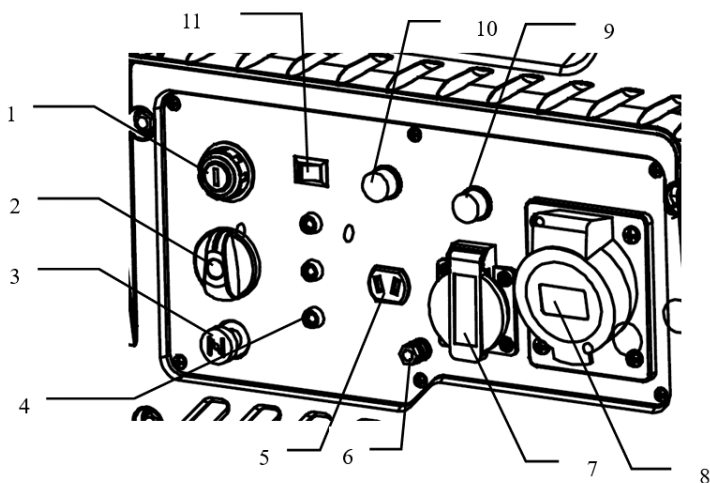
9, Bränsletank

10, Tanklock

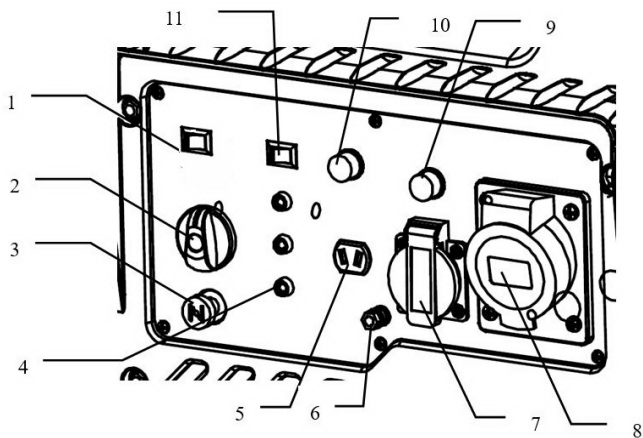
11 Bränslemätare

***OBS* Endast på version med elstart**

2.1 Kontrollpanel



(Version med elstart)



(Version utan elstart)

1, version med elstart: Nyckehål för elstart

Version utan elstart: Strömbrytare till motorn

2, Bränsleomkopplare

3, Choke

4, LED-indikatorer

5, DC-uttag

6, Jordterminal

7, 16A AC Uttag

8, 32A AC Uttag

9, 16A AC Skydd

10, DC-skydd

11, Econ omkopplare

3. KONTROLLFUNKTION

3.1 Electric starting terminal

① Tändningslås  "STOP";

Tändningskretsen är avstängd. Motorn går inte.

② Tändningslås  "ON";

Tändningskretsen är påslagen. Motorn kan startas.

③ Tändningslås "START",

Tändningskretsen kopplas om för att starta motorn.

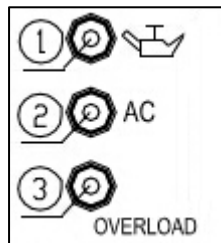
3.2 Lampa Oljevarning (gult)

När oljenivån faller under den nedre nivån, lyser oljevarningslampan ① och sedan stannar motorn automatiskt. Om du inte fyller på olja kan motorn inte startas igen.

Tips: Om motorn stannar eller inte startar vrid tändningslåset till "ON" och sedan dra i dragstarten.

Om oljevarningslampan blinkar ett par

sekunder är motoroljan otillräcklig. Tillsätt olja och starta om.



3.3 Lampa överbelastningskydd (Röd)

Indikeringslampan för överbelastning ③ tänds när överbelastning av en ansluten elektrisk enhet detekteras, omriktarens styrenhet överhettas eller AC-utgångsspänningen stiger. Sedan kommer växelströmsskyddet att lösa ut och stoppa strömproduktionen för att skydda generatoren och eventuella anslutna

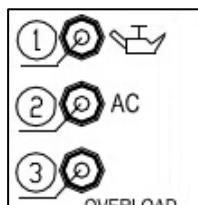
enheter. AC-kontrolllampan (grön) slocknar och överbelastningsindikatorn (röd) kommer att lysa, men motorn slutar inte gå. När indikatorlampan för överbelastning tänds och strömproduktionen upphör, fortsätt enligt följande:

1. Stäng av alla anslutna elektriska enheter och stoppa motorn.
2. Minska den totala effekten för den anslutna apparaten till märkeffekten.
3. Kontrollera om det finns blockeringar i kylflötsintaget och runt styrenheten. Om några blockeringar upptäcks, ta bort dessa.
4. Efter kontroll, starta om motorn.

Tips: Indikatorlampan för överbelastning kan först tändas i några sekunder när du använder elektriska enheter som kräver en hög startström, till exempel en kompressor eller en dränkbar pump. Detta är dock inget fel.

3.4 AC-kontrollampa (Grön)

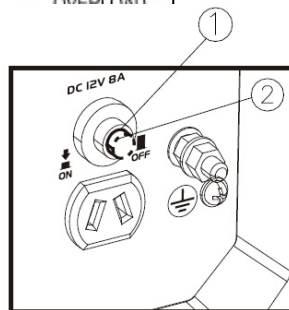
AC-kontrollampan ② tänds när elverket startas och producerar elektricitet.



3.5 DC-skydd

DC-skyddet växlar automatiskt till "OFF" ② när den elektriska enheten som är ansluten till generatoren är i drift och ström över det nominella flödet. För att använda denna utrustning igen, slå på DC-skyddet genom att trycka på dess knapp till "ON" ①.

① "ON"



Likström avges

② "OFF"

Likström avges inte

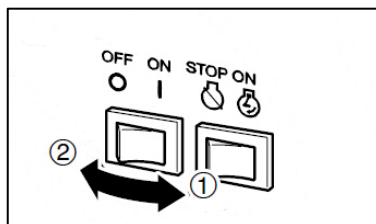


Minska belastningen på den anslutna elektriska enheten under den specificerade märkeffekten för generatoren om DC-skyddet stängs av. Om DC-skyddet stängs av igen, sluta använda enheten omedelbart och kontakta vår auktoriserade verkstad.

3.6 Omkopplare ekonomiläge (Econ.SW).

① "ON"

När ESC-omkopplaren slås om till "ON" styr ekonomistyrningen motorvarvtalet enligt den anslutna lasten. Resultatet blir bättre bränsleförbrukning och lägre buller.



② "OFF"

När ECS-omkopplaren slås om till "OFF" går motorn med det nominella varvtalet (3600r/min) oavsett om en last är ansluten eller inte.

Tips:

ECS måste vridas till "OFF" när du använder elektriska enheter som kräver mycket startström, såsom en kompressor till en dränkbar pump.

3.7 Jordanslutning

Jordanslutning (jord) ansluter jordledningen för att förhindra elektriska stötar. Om den elektriska enheten är jordad måste alltid generatoren vara jordad.

4. FÖRBEREDELSE

4.1 Bränsle

⚠ DANGER

- Bränsle är mycket brandfarligt och giftigt.

Kontrollera "SÄKERHETSINFORMATIONEN" noggrant innan du fyller på.

- Överfyll inte bränsletanken, annars kan den svämma över när bränslet värms upp och expanderar.
- Efter att ha fyllt på bränsle, se till att tanklocket är ordentligt ådraget.

NOTICE

- Torka omedelbart av utspillt bränsle med en ren, torr, mjuk trasa, eftersom bränslet kan skada målade ytor eller plastdelar.
- Använd **ENDAST BLYFRI** bensin. Användning av blyhaltig bensin kommer att orsaka allvarliga skador på interna motordelar.

Ta bort tanklocket och fyll på bränslet i tanken upp till den röda nivån.

① Röd markeringslinje

② Bränslenivå

Rekommenderat bränsle Blyfri 95 oktan

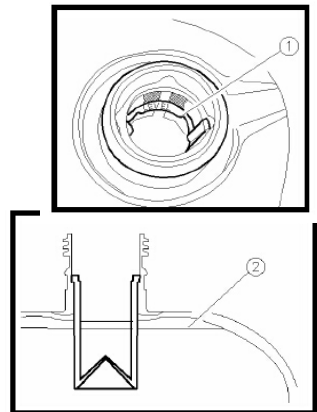
Volym bränsletank:

Totalt 18.0L

4.2 Motorolja

NOTICE

Elverket levereras utan motorolja. Starta inte motorn förrän korrekt mängd motorolja är påfylld.

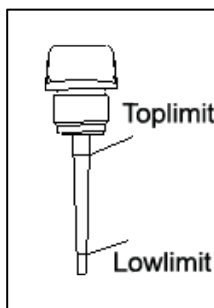
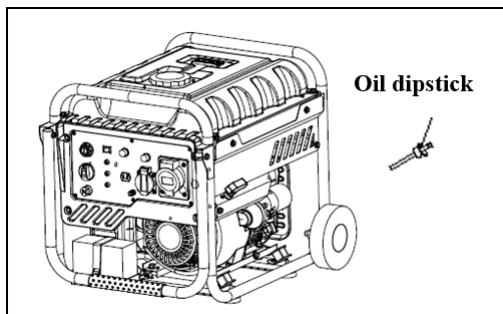


1. Placera generatorn på ett plant underlag.

2. Ta bort oljemätaren.

(Kontrollera oljenivån, rester av olja kan finnas kvar efter provkörning på fabrik)

3. Fyll på den specificerade mängden av den rekommenderade motoroljan och installera och dra åt oljepåfyllningslocket.



4. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

Rekommenderad motorolja: SAE SJ 15W-40

SAE SJ 10w-30

Rekommenderad motorolja: API Service SE type eller högre

Volym motorolja: 0.45L

4.3 KONTROLL FÖRE DRIFT



Om någon del i kontrollen före drift inte fungerar korrekt, ska det inspekteras och ev. repareras innan elverket tas i drift.

Elverkets skick är ägarens ansvar. Vitala komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om elverket inte används.

TIPS: Kontrollen före drift bör göras varje gång elverket används.

Kontroll före drift:

Bränsle (se sidan 15)

- **Kontrollera bränslenivån i bränsletanken.**
- **Tanka vid behov.**

Motorolja (se sidan 16)

- **Kontrollera oljenivån i motorn.**
- **Fyll på rekommenderad olja till specificerad nivå vid behov.**
- **Kontrollera generatoren för oljeläckage.**

Punkten där avvikelser upptäcktes genom användning

- **Kontrollera funktionen.**
- **Fyll på rekommenderad olja till specificerad nivå vid behov.**
- **Vid behov, kontakta vår auktoriserade återförsäljare.**

• 5. ANVÄNDNING



- **Kör aldrig motorn i ett stängt utrymme då det snabbt kan orsaka medvetlöshet och dödsfall. Kör motorn i ett väl ventilerat utrymme.**
- **Anslut inga elektriska enheter innan du startar motorn.**



- **Elverket levereras utan motorolja. Starta inte motorn förrän korrekt mängd är påfylld.**

• Luta inte elverket när du fyller på motorolja. Detta kan leda till överfyllning och skador på motorn. Motorn kan inte startas om för mycket motorolja är påfylld.

TIPS: Elverket kan användas med den nominella utgångslasten vid standardatmosfäriska förhållanden. **“Standard atmosfäriska förhållanden”**

Omgivningstemperatur 25°C

Barometertryck 100kPa

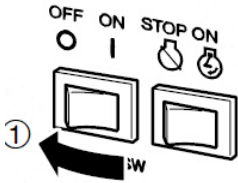
Relativ luftfuktighet 30%

Elverkets effekt varierar på grund av ändrad temperatur, höjd (lägre lufttryck på högre höjd) och luftfuktighet.

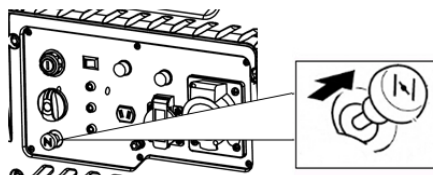
Elverkets effekt reduceras när temperaturen, luftfuktigheten och höjden över havet är högre än normala atmosfäriska förhållanden.

Dessutom måste belastningen minskas vid användning i ett begränsat utrymme, eftersom generatorns kylning påverkas.

5.1 Starting the engine

1. Vrid ECS-omkopplaren (svart) till “OFF” ①.	
2. Vrid bränslekranen till “ON”.	

3. Dra ut chokevredet helt.



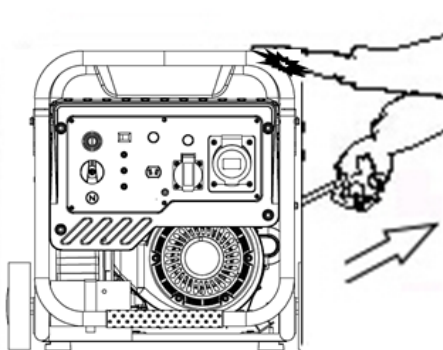
4. Vrid motoromkopplaren (röd) till "ON".

Obs: gäller ej versioner med elstart



TIPS: Choken krävs inte för att starta en varm motor. Tryck in chokevredet till det ursprungliga läget.

5.Manuell start: Dra långsamt ut dragstarten tills du känner motstånd, dra den sedan snabbt ut för att starta.



Elstart: Vrid motorns nyckel medurs till slutet och håll den i en sekund. Försök igen om motorn inte startar.

TIPS: Ta ett stadigt tag i bärhandtaget för att förhindra att elverket välter när du drar i dragstarten.

6. Efter att motorn har startat, värm upp motorn tills motorn inte stannar när chokevredet återgår till det ursprungliga läget.



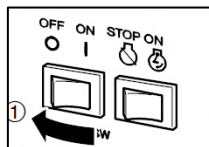
TIPS: När du startar motorn, med ESC "ON", och det är ingen belastning på generatoren:

- I en omgivningstemperatur under 0 °C (32 °F) kommer motorn att gå med nominellt r/min (4500 r/min) i 5 minuter för att värma upp motorn.
- I en omgivningstemperatur under 5 °C (41 °F) kommer motorn att gå med nominellt r/min (4500 r/min) i 3 minuter för att värma upp motorn.
- ESC-enheten fungerar normalt efter ovanstående tidsperiod, medan ECS är "ON".

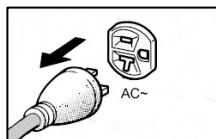
5.2 Stänga av motorn

TIPS: Stäng av alla anslutna enheter

1. Vrid ECS till "OFF" ①.
2. Koppla bort alla anslutna enheter
3. Version utan Elstart:

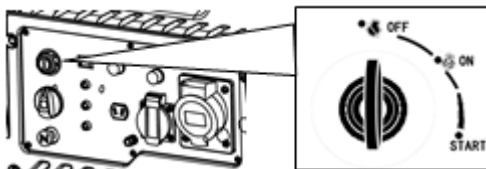


Vrid motoromkopplaren (Röd) till  "STOP",



Version med elstart:

Vrid nyckeln till läge "OFF"



5.3 Växelströmsanslutning (AC).



Försäkra dig om att alla elektriska enheter är avstängda innan du ansluter dem.

NOTICE

- Se till att alla elektriska enheter inklusive kablar och kontaktanslutningar är i gott skick innan du ansluter till elverket.
- Se till att den totala belastningen ligger inom elverkets märkeffekt.
- Se till att uttagets belastningsström ligger inom uttagets märkström.

TIPS: Se till att jorda (jorda) elverket. Om den elektriska enheten är jordad måste alltid elverket vara jordat.

1. Starta motorn.
2. Vrid ECS till "ON".
3. Anslut till AC-uttaget.
4. Se till att AC-kontrolllampan är tänd.
5. Slå på alla elektriska enheter.

TIPS: ECS måste vridas till "OFF" för att öka motorvarvtalet till nominellt varvtal. Om elverket är anslutet till flera laster eller elförbrukare, kom ihåg att först ansluta den som har högst startström och sist den som har lägst startström.

5.4 Batteriladdning

TIPS:

- Elverkets DC-märkspänning är 12V.
- Starta motorn först och anslut sedan elverket till batteriet för laddning.

- Innan du börjar ladda batteriet, se till att DC-skyddet är påslaget.

1. Starta motorn.

2. Anslut den röda batteriladdningskabeln till den positiva (+) batteripolen.

3. Anslut den svarta batteriladdningskabeln till den negativa (-) batteripolen.

4. Stäng av ECS "OFF" för att starta batteriladdningen.

NOTICE

- Se till att ESC är avstängd medan du laddar batteriet.

- Var noga med att ansluta den röda batteriladdningskabeln till den positiva (+) batteripolen och anslut den svarta kabeln till den negativa (-) batteripolen. Vänd inte om dessa positioner.

- Anslut batteriladdarens kablar till batteripolerna ordentligt så att de inte kopplas ur på grund av motorvibrationer eller andra störningar.

- Ladda batteriet på rätt sätt genom att följa instruktionerna i användarhandboken för batteriet.

- DC-skyddet stängs av automatiskt om ström över märkvärdet flyter under batteriladdning. För att starta om laddningen av batteriet, slå på DC-skyddet genom att trycka på dess knapp till "ON". Om DC-skyddet stängs av igen, ska laddning av batteriet omedelbart avbrytas och kontakta vår auktoriserade återförsäljare.

TIP:

- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet för att fastställa hur länge batteriet ska laddas.

- Mät elektrolytens specifika vikt för att avgöra om batteriet är fulladdat. Vid full laddning är elektrolytens specifika vikt mellan 1,26 och 1,28.

- Det är tillrådligt att kontrollera elektrolytens specifika vikt minst en gång i timmen för att förhindra överladdning av batteriet.



Rök aldrig eller gör och bryt aldrig anslutningar till batteriet under laddning. Gnistor kan antända batterigasen.

Batterielektrolyt är giftig och farlig, orsakar allvarliga brännskador etc. innehåller svavelsyra (svavelsyra). Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder.

Motgift:

EXTERN - Skölj med vatten.

INTERN - Drick stora mängder vatten eller mjölk. Följ med mjölk av magnesia, uppvispat ägg eller vegetabilisk olja. Ring omedelbart läkare.

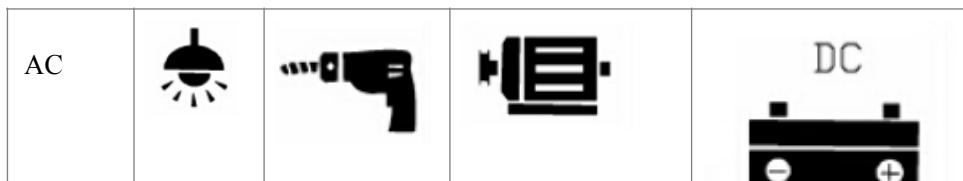
ÖGON - Skölj med vatten i 15 minuter och sök omedelbar läkarvård.

Batterier producerar explosiva gaser. Håll gnistor, lågor, cigaretter etc. borta. Ventilera vid laddning eller användning i slutet utrymme. Täck alltid ögonen när du arbetar nära batterier.

FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

5.5 Användningsområde

När du använder elverket, se till att den totala belastningen ligger inom märkeffekten för elverket, annars kan skador på elverket uppstå.

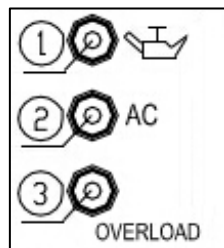


Effektfaktor	1	0.8--0.95	0.4--0.75 (Verkningsgrad 0.85)	
Nominal uteffekt	≤ 4800 w	≤ 3840 w	≤ 1632 w	Märkspänning 12V Märkström 8 A

TIPS:

- Applikationswatt anger när varje enhet används för sig själv.
- Samtidig användning av växelström och likström är möjlig men den totala effekten bör inte överstiga den nominella effekten.

Indikeringslampan för överbelastning ③ tänds när den totala effekten överskrider applikationsområdet. (Se sidan 12 för mer information.)



NOTICE

- Överbelasta inte. Den totala belastningen för alla elektriska apparater får inte överskrida elverkets matningsintervall. Överbelastning skadar elverket.
- Vid drift av precisionsutrustning, elektroniska styrenheter, datorer, elektroniska datorer, mikrodatorbaserad utrustning eller batteriladdare, håll elverket på tillräckligt avstånd för att förhindra elektriska störningar från motorn. Se också till att elektriskt brus från motorn inte stör andra elektriska enheter som finns nära elverket.
- Om elverket ska driva medicinsk utrustning bör råd först inhämtas från tillverkaren, en läkare eller sjukhus.

- Vissa elektriska apparater eller elektriska motorer för allmänt bruk har höga startströmmar och kan därför inte användas, även om de ligger inom de matningsområden som anges i tabellen ovan.
- Rådfråga utrustningstillverkaren för ytterligare råd.

6. UNDERHÅLL

Motorn måste underhållas på rätt sätt för att säkerställa att dess drift är säker, ekonomi och problemfri, samt miljövänlig.

För att hålla din bensinmotor i gott skick måste den servas med jämna mellanrum. Följande underhållsschema och rutininspektionsprocedurer måste följas noggrant: OBS ! Nedan på engelska. Kontakta oss om du inte förstår och behöver hjälp med översättning.

Items		Frequency		First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
		Each time				
Engine oil	Check-Refill	✓				
	Replace		✓	✓		
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check	✓				
	Replace		✓	✓		
Air filter element	Check	✓				
	Clean		✓			
	Replace				✓	
Deposit Cup (if equipped)	Clean					✓
Spark Plug	Check-adjust					✓*
Spark arrester	Clean				✓	
Idling (if equipped)**	Check-adjust					✓
Valve clearan -ce **	Check-adjust					✓
Fuel tank & fuel filter **	Clean					✓
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)				
Cylinder head, piston	Clean up carb -on **	$< 225\text{cc}$, Every 125hrs $\cong 225\text{cc}$, Every 250hrs				
* These items should be replaced if replacement needed. ** The installation and major repair work shall be carried out only by our authorized dealer or other specifically trained personnel.						

NOTICE

- Om bensinmotorn ofta arbetar under hög temperatur eller tung belastning, byt olja var 25:e timme.
- Om motorn ofta arbetar under dammiga eller andra svåra omständigheter, rengör luftfilterelementet var 10:e timme; byt vid behov luftfilterelementet var

25:e timme.

- Underhållsperioden och den exakta tiden (timme), den som kommer först ska styra.
- Om du har missat den schemalagda tiden för att underhålla din motor, gör det så snart som möjligt.



Stanna motorn före service. Ställ motorn på ett plant underlag och ta bort tändstiftslocket för att förhindra att motorn startar. Kör inte motorn i ett dåligt ventilerat rum eller annat slutet utrymme. Se till att ha god ventilation i arbetsområdet. Avgaserna från motorn kan innehålla giftig CO, inandning kan orsaka chock, medvetslöshet och till och med dödsfall.

6.1 Spark plug inspection

Tändstiftet är en vital motorkomponent, som bör kontrolleras regelbundet.

1. Ta bort locket och tändstiftslocket och för in verktyget genom hålet från utsidan av locket.
2. Sätt in stången i verktyget och vrid det moturs för att lossa tändstiftet.
3. Kontrollera om det är missfärgat och ta bort kolet. Porlinsisolatorn runt tändstiftets mittelektrod ska ha en medel- till ljusbrun färg.
4. Kontrollera tändstiftstyp och mellanrum.

Standard tändstift: F7TC/F7RTC

Tändstiftsavstånd: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 tum)

TIPS: Tändstiftsavståndet bör mätas med en trådtjockleksmätare och vid behov justeras enligt specifikationen.

5. Montera tändstiftet.

Tändstiftets vridmoment: 20,0 N*m (2,0 kgf*m, 14,8 lbf*ft)

TIPS: Om en momentnyckel inte är tillgänglig när du installerar ett tändstift, är

en bra uppskattning av det korrekta vridmomentet 1/4-1/2 varv över fingertopp. Tändstiftet bör dock dras åt till angivet vridmoment så snart som möjligt.

6. Montera tändstiftslocket och tändstiftskåpan.

6.2 Justering av förgasaren



Förgasaren är en vital del av motorn. Justering bör överlåtas till vår företags auktoriserade återförsäljare med yrkeskunna, specialverktyg och utrustning för att göra det korrekt.

6.3 Byte av motorolja

Undvik att tappa ur motoroljan direkt efter att motorn stoppats. Oljan är varm och bör hanteras varsamt för att undvika brännskador.

1. Placera elverket på ett plant underlag och värm upp motorn i flera minuter. Stanna motorn och stäng av bränslekranen.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket.
3. Placera ett oljetråg under motorn. Luta generatorm för att tömma oljan helt.
4. Sätt tillbaka generatorm på ett plant underlag.



Luta inte generatorm när du fyller på motorolja. Detta kan leda till överfyllning och skador på motorn.

5. Fyll på motorolja till den övre gränsvån.

Rekommenderad motorolja: SAE SJ 15W-40

Rekommenderad motoroljekvalitet: API Service SE-typ eller högre

Volym motorolja: 0,35L

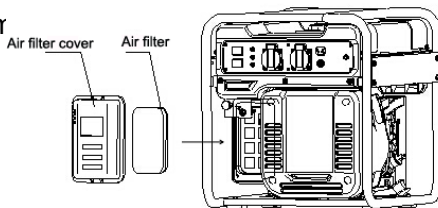
7. Torka rent locket och torka upp eventuell utspilld olja.

NOTICE

Se till att inget främmande r

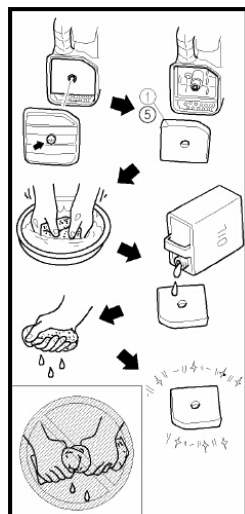
8. Montera oljepåfyllningslocket.

9. Montera kåpan och dra åt skruvarna.



6.4 Luftfilter

1. Ta bort skruvarna och ta sedan bort kåpan.
 2. Ta bort skruven och ta sedan bort luftfilterhusets lock.
 3. Ta bort skumelementet.
 4. Tvätta skumelementet i lösningsmedel och torka det.
 5. Olja in skumelementet och krama ur överflödig olja.
- Skumelementet ska vara blött men inte droppande.



NOTICE

Vrid inte runt skumelementet när du klämmer det.

Detta kan göra att den går sönder.

6. Sätt in skumelementet i luftfilterhuset.

TIPS: Se till att skumelementets tätningsyta matchar luftfiltret så att det inte

finns något luftläckage. Motorn får aldrig gå utan skumelementet för mycket kolv- och cylinderslitage kan uppstå.

7. Montera luftfilterhusets lock i sitt ursprungliga läge och dra åt skruven.

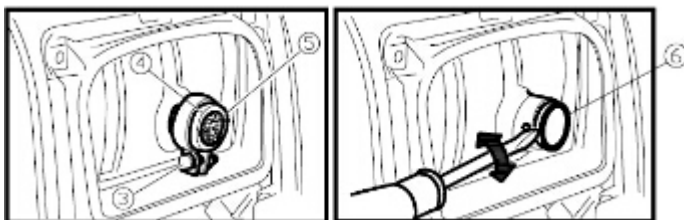
8. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

6.5 Ljuddämpare och gnistfångare



Motorn och ljuddämparen kommer att vara mycket varma efter att motorn har körts. Undvik att röra motorn och ljuddämparen medan de fortfarande är varma med någon del av din kropp eller kläder under inspektion eller reparation.

1. Ta bort skruvarna ① och dra sedan ut de områden av locket ② som visa

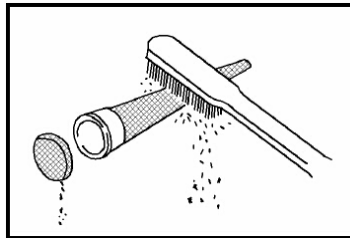


2. Lossa bulten ③ och ta sedan bort ljuddämparlocket ④, ljuddämparskärmen ⑤ och gnistfångaren ⑥.

3. Rengör kolavlagringarna på ljuddämparskärmen och gnistfångaren med en stålborste.

NOTICE

Vid rengöring, använd stålborsten försiktigt för att undvika att skada eller repa ljudämparskärmen och gnistfångaren.

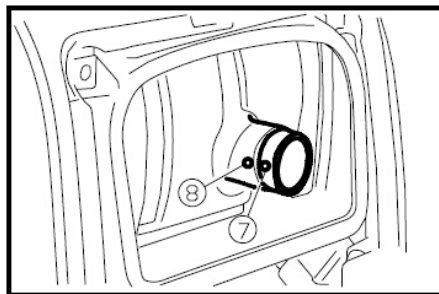


4. Kontrollera ljudämparskärmen och gnistfångaren. Byt ut dem om de är skadade.

5. Montera gnistfångaren.

TIPS:

Rikta in gnistfångarens utsprång ⑦ med hålet ⑧ i ljudämparröret.



6. Installera ljudämparskärmen och ljudämparlocket.

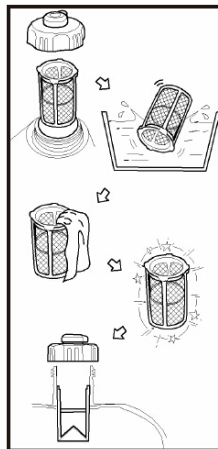
7. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

6.6 Filter Bränsletank



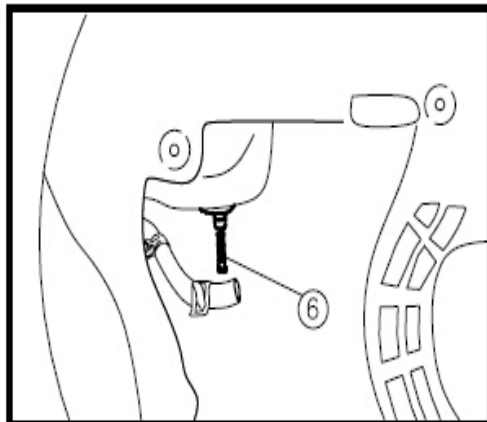
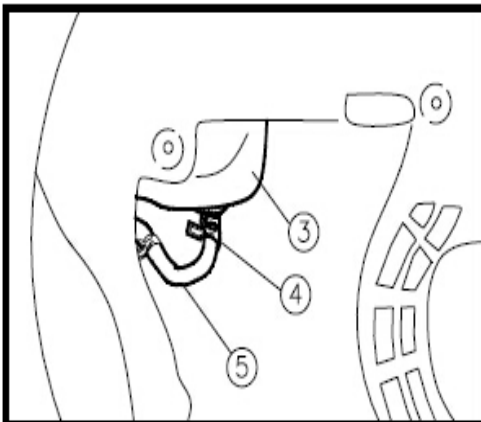
Använd aldrig bensin när du röker eller i närheten av öppen låga.

1. Ta bort tanklocket och filtret.
2. Rengör filtret med bensin.
3. Torka av filtret och installera det.
4. Montera tanklocket. Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.



6.7 Bränslefilter

1. Ta bort skruvarna ① och ta sedan bort locket ② och tappa ur bränslet③



3. Ta ut bränslefiltret ⑥.
4. Rengör filtret med bensin.

5. Torka filtret och sätt tillbaka det i tanken.

6. Installera slangen och klämman och öppna sedan bränslekranen för att kontrollera om det är läckage

7. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

7. FÖRVARING

Långtidsförvaring av din maskin kommer att kräva vissa förebyggande procedurer för att skydda mot försämring.



7.1 Töm bränslet

1. Vrid motoromkopplaren till "STOPP" ①.

2. Ta bort bränsletanklocket, ta bort filtret. Häll ut bränslet från bränsletanken i en godkänd bensenbehållare. Montera sedan tanklocket.



Bränsle är mycket brandfarligt och giftigt. Kontrollera "SÄKERHETSINFORMATION" (Se sidan 6) noggrant.



Torka omedelbart av utspillt bränsle med en ren, torr, mjuk trasa, eftersom bränslet kan skada målade ytor eller plastdelar.

3. Starta motorn (se sidan 19) och låt den gå tills den stannar. Motorn stannar inom ca. 20 minuter efter att bränslet tagit slut.

TIPS:

- Anslut inte till några elektriska enheter. (Obelastad drift)

- Motors varaktighet beror på mängden bränsle som finns kvar i tanken.
4. Ta bort skruvarna och ta sedan bort kåpan.
 5. Töm bränslet från förgasaren genom att lossa avtappningsskruven på förgasarens flottörkammare.
 6. Vrid motoromkopplaren till "STOPP".
 7. Dra åt avtappningsskruven.
 8. Montera kåpan och dra åt skruvarna.

7.2 Motor

Utför följande steg för att skydda cylindern, kolvringen etc. från korrosion.

1. Ta bort tändstiftet, häll ungefär en matsked SAE 10W-30 i tändstiftshålet och sätt tillbaka tändstiftet. Dra i dragstarten för att vända kolven flera gånger så att cylinderväggarna täcks med olja.
2. Dra i dragstarten tills du känner kompression. Sluta sedan dra. (Detta förhindrar att cylindern och ventilerna rostas).
3. Rengör utsidan av elverket. Förvara elverket på en torr, välventilerad plats med locket över.

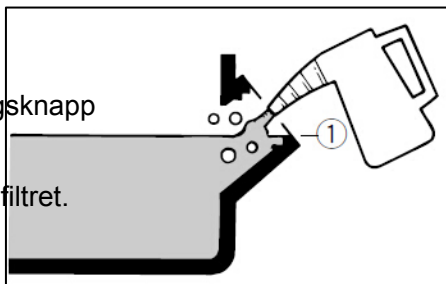
8. FELSÖKNING

8.1 Motorn startar inte

1. Bränslesystem

Inget bränsle tillförs förbränningskammaren.

- Inget bränsle i tanken... Tillför bränsle.
- Bränsle i tanken... tanklogets avluftningsknapp och bränslekranens vrid till "ON"
- Igensatt bränslefilter Rengör bränslefiltret.



○ TÄppt förgasare.... Rengör förgasaren.

2. Motoroljesystem Otillräckligt

○ Oljenivån är låg... Tillsätt motorolja.

3. Elsystem

○ Sätt 3-läges omkopplaren på "CHOKE" och dra i dragstarten ... Dålig gnista.

○ Tändstift smutsigt med kol eller vått ... Ta bort kol eller torka tändstiftet torrt.

○ Felaktigt tändsystem Kontakta vår företags auktoriserade återförsäljare.

8.2 Generator won't produce power

○ Safety device (DC protector) to "OFF" Press the DC protector to "ON".

○ The AC pilot light (Green) go off Stop the engine, and then restart.

9.SPECIFICATIONS

Item	GW5500ig Inverter Elverk	
ELVERK	TYP	Inverter elverk
	Märkfrekvens (Hz)	50
	Märkspänning (V)	AC 230
	Nominell uteffekt (kW)	4.8
	Max uteffekt (kW)	5.0
	Effektfaktor	1.0
	Laddningsspänning (DC)(V)	12
	Laddningsström (DC)(A)	8
	Överbelastningsskydd (DC)	Säkringsskydd
	Phase	Enfas

Motor	Motor	QL172
	Motortyp	Single cylinder, 4-stroke, forced air cooling, OHV
	Displacement (cc)	236
	Bränsle	Blyfri bensin
	Volym bränsletank (L)	18
	Bränsleförbrukning (g/KW·)	≤450
	Driftstid (vid märkeffekt)(h)	12.5
	Volym motorolja (L)	0.45
	Tändstift modell	F7TC/F7RTC
	Startsystem	Dragstart
Elverk	Längd×Bredd×Höjd (mm)	56.5x46x51
	Nettovikt(kg)	43

Ljudeffektnivå 95dB, ljudtrycksnivå 74 dB.

Osäkerhet vid bullertest 2dB.

10. KOPPLINGSSCHEMA

